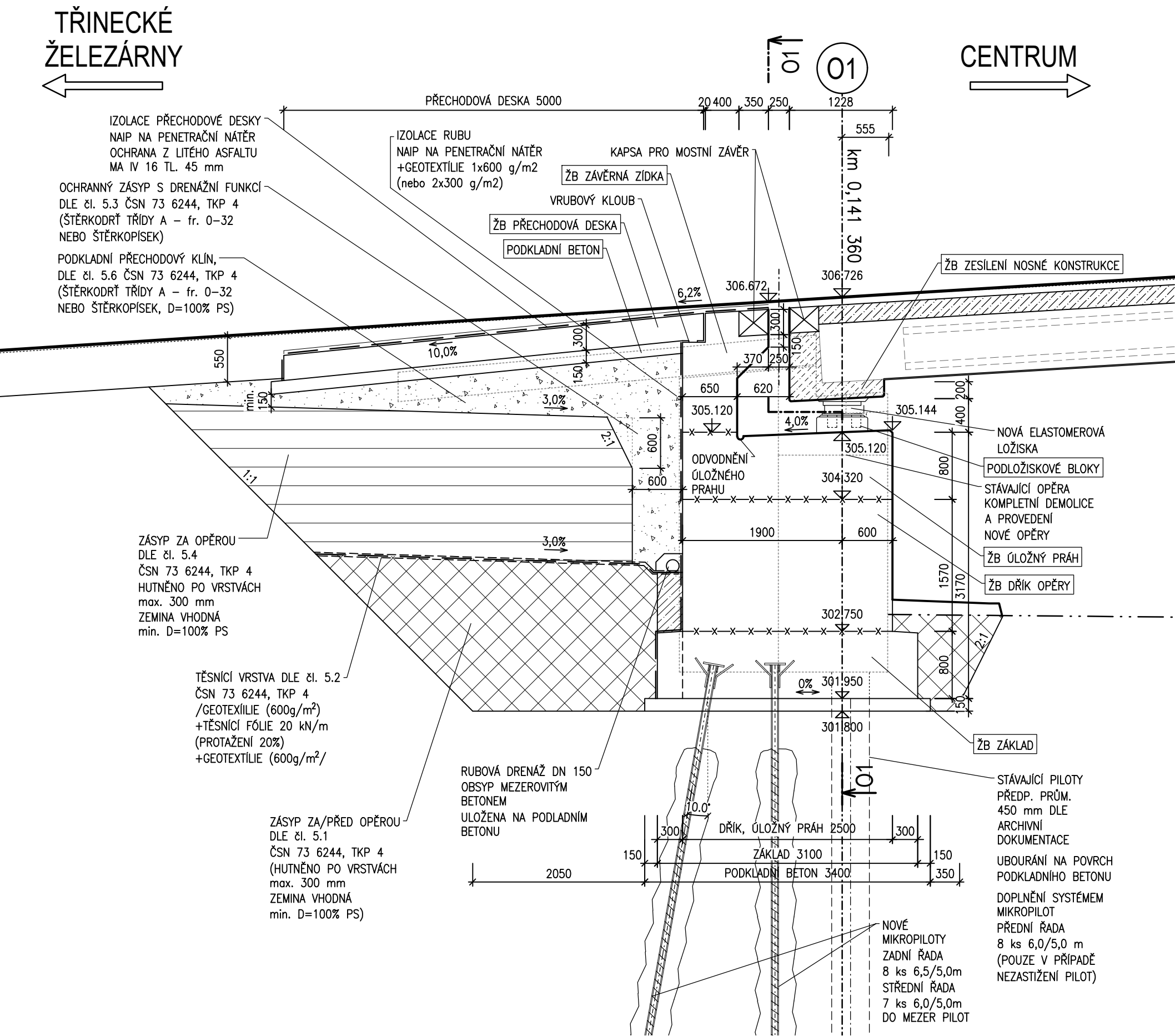
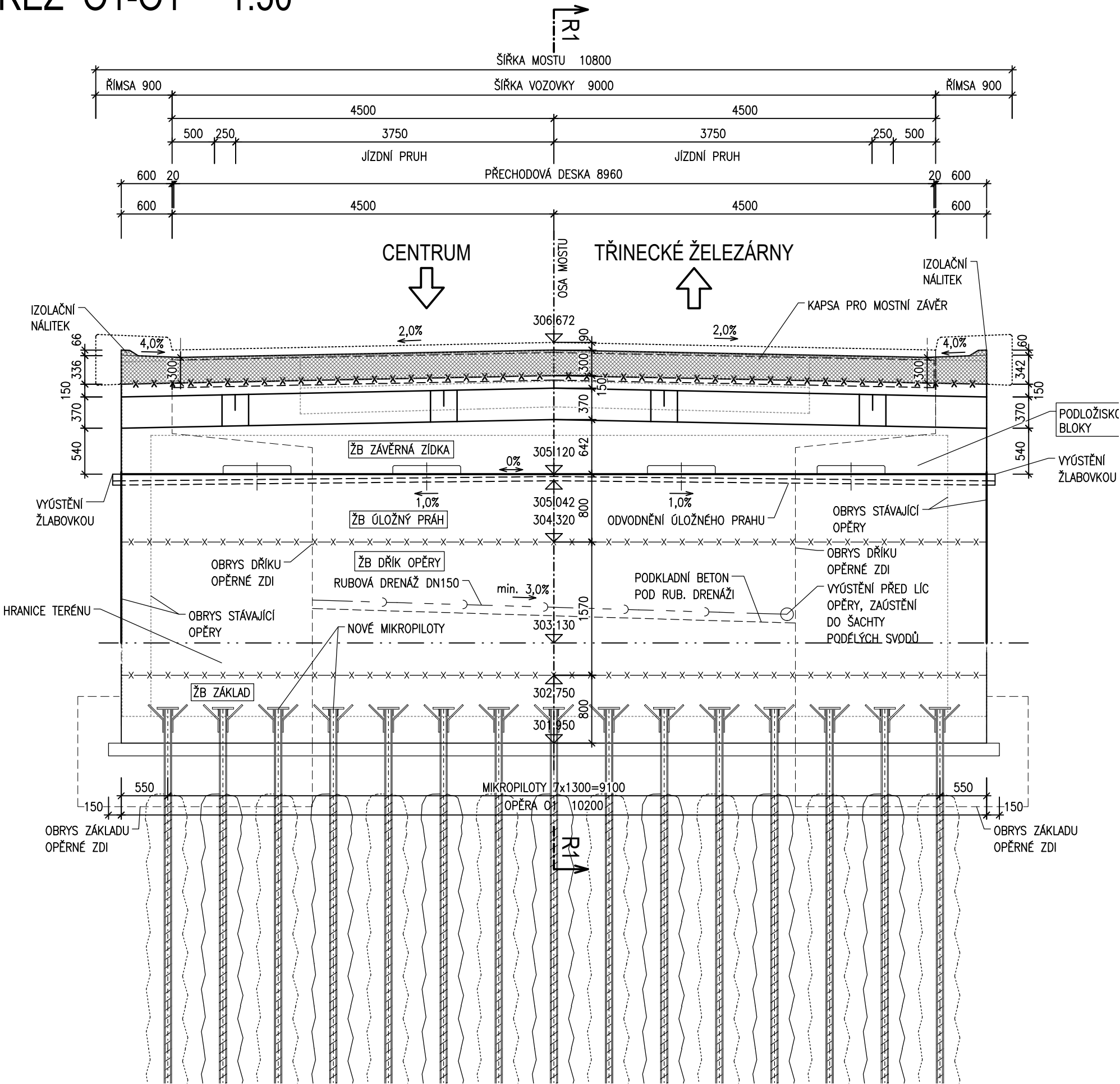


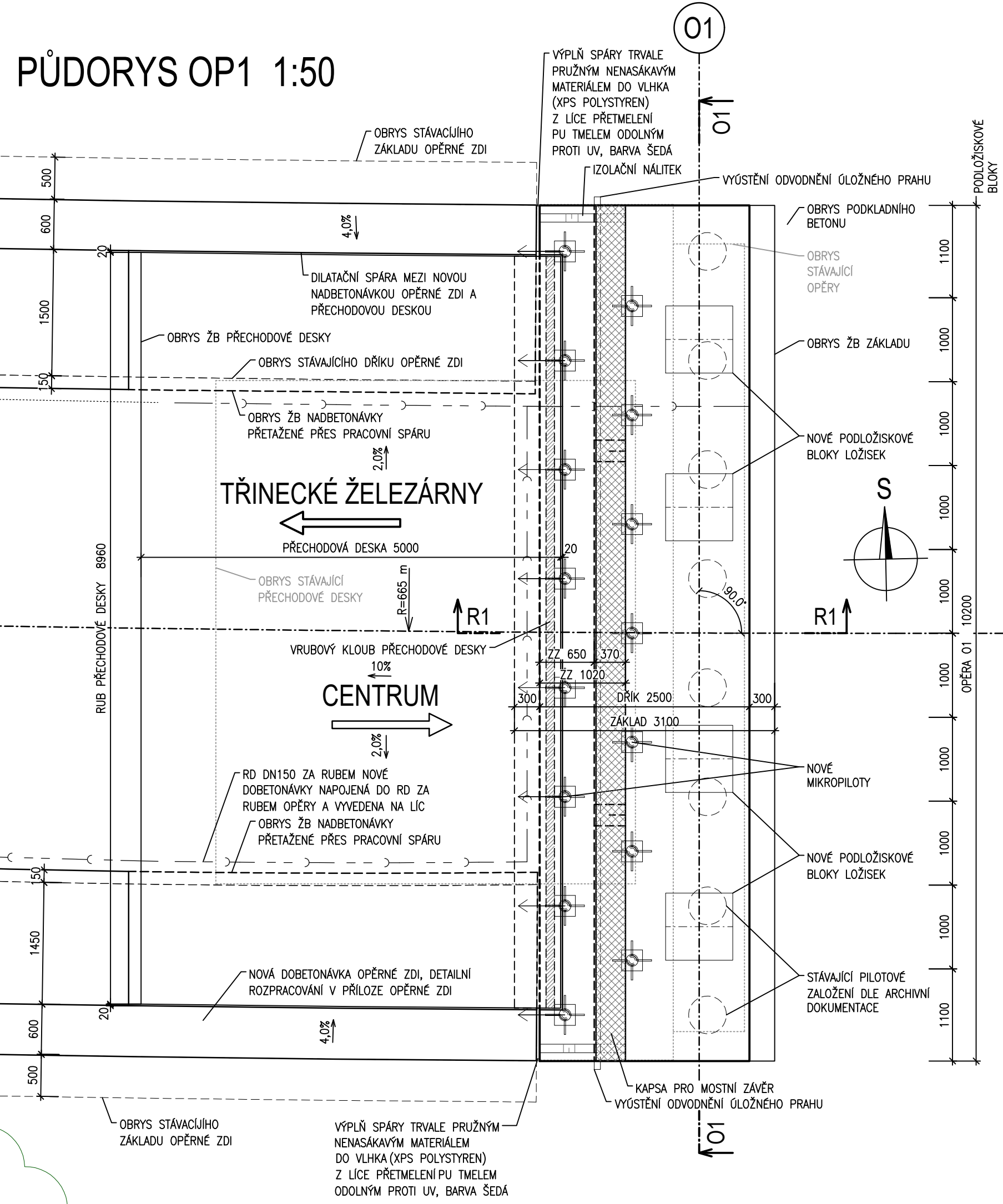
TVAR OPĚRY O1
PODÉLNÝ ŘEZ R1-R1 1:50



ŘEZ O1-O1 1:50



PŮDORYS OP1 1:50



MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:	
KONSTRUKČNÍ BETONY:	
Zb ZÁKLAD	C30/37 XC4, XD1, XF2 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb DŘÍK, ÚLOŽNÝ PRAH, KŘÍDLA OPĚRY	C30/37 XC4, XD3, XF4 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb ÚLOŽNÝ PRAH PODPĚR	C35/45 XC4, XD3, XF4 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb PODLOŽISKOVÝ BLOK	C35/45 XC4, XD3, XF4 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb ZÁVĚRNÁ ZIDKA	C30/37 XC4, XD3, XF4 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb PŘECHODOVÁ DESKA	C30/37 XC4, XD1, XF2 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb NADBETONOVÁNÍ OPĚRNÝCH ZDI	C30/37 XC4, XD1, XF2 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb ZESÍLENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	C35/45 SCC XF1 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 16 – SF2
Zb SPŘÁŽENÁ DESKA/SPADOVÝ BETON	C30/37 XC4, XD1, XF2 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
Zb MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C30/37 XC4, XD3, XF4 (CZ.F.1.2) – CI 0,2; D _{max} 22 – S3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETON	C8/10 XO




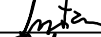

POŽADAVKY NA LOŽISKA

číslo podpory		NADJEZD ZÁVODNÍ		OPĚRA O1	
č.		Požadavky na ložiska			
Obecné	počet	[ks]		3	1
	druh ložiska	Elastomerové - typ 5		Elastomerové - typ 5	
	typ ložiska	Všesměrné		Podélné pohyblivé	
	max. tření	-		-	
	přednastavení	ne		ne	
	rektifikace výšky	ano		ano	
	dočasná blokáce posunů	-		-	
	dočasná fixace pootočení	-		-	
	materiál v dosedací ploše	horní povrch	C35/45	C35/45	
		dolní povrch	C35/45	C35/45	
OPĚRA O1	Zatížení	vislé stálé	min. [kN]	292	292
		charakteristické	max. [kN]	495	495
		vislé stálé	min. [kN]	394	394
		návrhové	max. [kN]	668	668
		MSP vislé	min. [kN]	292	292
	Posuny	charakteristické	max. [kN]	1533	1533
		MSÚ vislé	min. [kN]	335	335
		návrhové	max. [kN]	1972	1972
		vodorovné	podélné [kN]	-	144
		charakteristické	příčné [kN]	-	194
Pootočení	přičné	návrhové	podélné [kN]	-	194
		podélné MSÚ	k P1 [mm]	-76	-76
		od P1 [mm]	62	62	
		podélné MSP	k P1 [mm]	-52	-52
		od P1 [mm]	-43	-43	
	přičné	MSÚ	[mm]	-5	-
		podélné MSÚ	[rad]	0.023	0.023
		podélné MSP	[rad]	0.029	0.029
		přičné MSÚ	[rad]	-	-
		přičné MSP	[rad]	-	-

POZNÁMKY

VELIKOST PODLOŽISKOVÝCH BLOKŮ MUSÍ BÝT UPŘESNĚNA DLE SKUTEČNÝCH ROZMĚRŮ LOŽISEK DLE ZVOLENÉHO DODAVATELE LOŽISEK V RÁMCI REALIZACE.

D
SO 201

SO 201			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv	
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVA 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEK			
VYPRACOVAL	Ing. Jan GRATZA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAR			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TRINEC			DATUM 05/2021	
NÁZEV AKCE:			FORMÁT 6 A4	
NADJEZD ZÁVODNÍ SO 201 Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní			MĚŘITKO 1:50	
			ÚČEL PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY 21042	
			ARCHIVNÍ ČÍS. D201_10_T01	
			ČÍS. SOUPRAVY	
NÁZEV PŘÍLOHY:			PŘÍLOHA 10	
TVAR OPĚRY O1				